

BULDOEXCAVATOR NEW HOLLAND B 115

MOTOR TIER III A:

Puterea maxima: 110 hp / 82 kW la 2.200 rpm

- Model: CNH 445TA/EGH
- Tip: Diesel, 4 timpi, Common Rail, injectie directa, Turbo, Aftercooler
- Capacitate: 4,5 l, numar cilindri: 4
- Cuplul maxim la 1250 rpm: 520 Nm
- Sistem de pornire la -23C cu doi acumulatori
- Control electronic al motorului, port de diagnosticare

SISTEMUL HIDRAULIC:

- Doua pompe cu roti dintate
- Debitul maxim: 160 l/min
- Presiunea maxima de lucru: 210 bar
- Sistem „Load Sensing” ce ajusteaza puterea pompelor pentru exploatare maxima si performante uimitoare

FRANE:

- Frane de serviciu cu discuri in baie de ulei, 3 pe fiecare parte, posibilitatea actionarii independente pe fiecare parte ibilitatea actionarii independente pe fiecare parte
- Trei pozitii selectabile: franare si tractiune cu rotile spate, franare si tractiune cu toate rotile sau franare cu toate patru rotile, tractiune doar spate
 - Frana de parcare cu disc pe axul de transmisie

INCARCATORUL FRONTAL:

- Inaltimea maxima de ridicare, cupa rotita in sus: 4.655 mm
- Inaltimea maxima de ridicare la boltul cupei: 3.500 mm
- Inaltimea maxima de descarcare, cupa rotita in jos: 2.720 mm
- Unghiul de rotire al cupei: 45 grade
- Forta de rupere la dintii cupei: 7.400 daN
- Capacitatea de ridicare la inaltimea maxima: 3.550 kg
- Capacitatea cupei: 1,2 mc
- Cupa multifunctionala 6X1 cu deschidere si lame de incarcare paleti
- Functie „Kick Down” pentru trecerea rapida din treapta 2 in 1

CAPACITATI:

- Rezervorul de combustibil: 125 litri
- Rezervorul hidraulic: 60 litri
- Sistemul hidraulic: 118 litri
- Ulei de motor: 14 litri

CABINA:

- Cabina „High Space” proiectata in jurul operatorului ce ofera spatiu, ergonomie si vizibilitate excelenta. Comfortul operatorului este asigurat de scaunul reglabil, coloana volanului ajustabila, ferestre cu deschidere totala sau partiala. Noul panou de bord asigura vizibilitate perfecta si controlul tuturor parametrilor importanti ai utilajului.

TRANSMISIE:

- Transmisia Full Power Shift 4X4 sincronizata , complet automata, asigura schimbarea rapida si lina a sensului de deplasare si a vitezelor, rezultand un confort si productivitate marite.
- Raportul de conversie a cuplului: 2.31:1
- Viteze: 4 trepte, maxim 39 km/h inainte si 13,7 km/h inapoi

SISTEMUL DE VIRARE:

Tip: ORBITROL cu supapa de prioritate pe una din pompele hidraulic p: ORBITROL, cu supapa de prioritate pe una din pompele hidraulic

- Razele de virare: la anvelope: 4.600 mm; la coltul cupei: 5.400 mm
- Virare in trei moduri: - cu rotile fata, cu toate cele 4 roti sau modul „crab”

ANVELOPE:

- Fata si spate (roti egale) : 16.9 X 28 , 440/80 X R28

EXCAVATORUL:

- BRAT DE EXCAVARE TELESCOPIC, cu adancime de sapare de 5.750 mm (SAE)
- Distanta maxima de sapare pe orizontala: 5.870 mm
- Inaltimea maxima de la sol la dintii cupei: 5.775 mm
- Unghiul de rotire al cupei: 204 grade
- Cupa de excavare cu latimea de 610 mm, 0,2 mc, 150 kg
- Forta de rupere la cupa: 6.400 daN
- Brat de excavare curbat
- Instalatie de picon inclusa